

# **PASQUA IN UK**

## **Cornovaglia, Devon e Londra**

### **Aprile 2014**

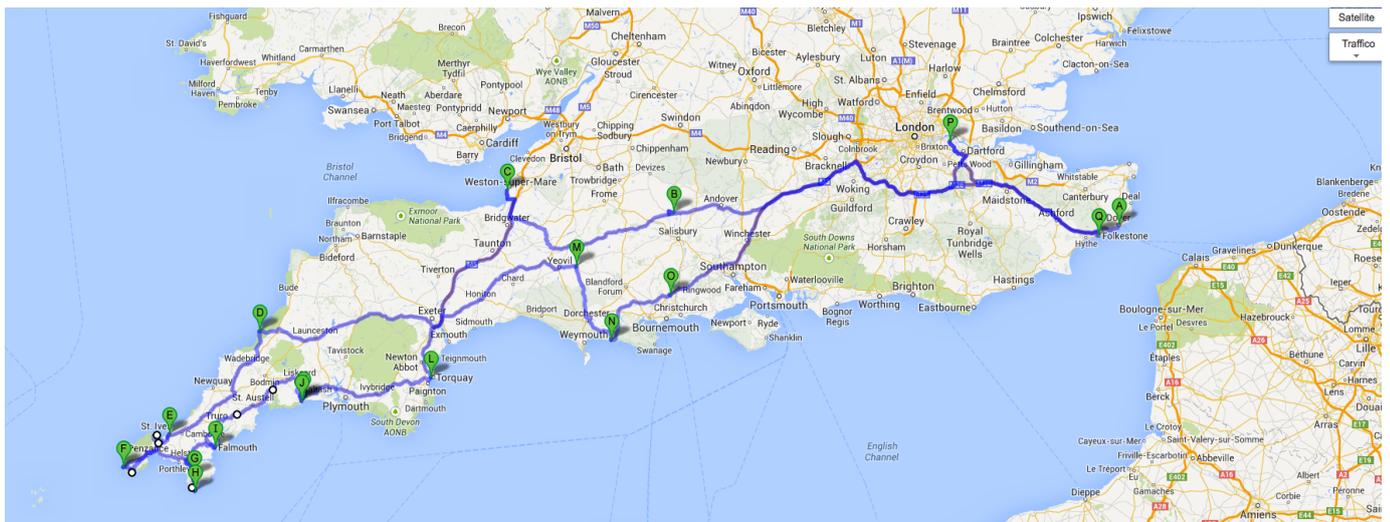
Equipaggio: 2 Adulti ed i 2 piccoli di 6 e 3 anni !  
Data Viaggio: dal 19 aprile 2014 al 3 maggio 2014 (15 giorni)  
Mezzo: Laika Ecovip 2 del 2007

#### **Premessa:**

Approfittiamo del lungo ponte pasquale, 25 aprile e 1 maggio per soddisfare la richiesta dei bimbi di andare a Londra (e quella del papà di visitare il resto dell'Inghilterra!!)

#### **Materiale utilizzato:**

- Le solite App per Iphone "Park4night" e "Campercontacts" con tutte le aree di sosta per il viaggio attraverso Svizzera, Francia, Lussemburgo e Belgio
- Iscrizione al Caravan Club per UK
- App RingGo per pagare i parcheggi Park&Display via telefono
- App Journey per i mezzi pubblici a Londra
- Iscrizione online alla LEZ per transitare a Londra
- Mi sono stampato un foglio con le misure del camper in feet per i cartelli!
- Lettura di tutti i diari di bordo su COL, (grazie veramente a tutti!)



## **Sabato 19 aprile**

### **Itinerario di oggi: Da casa a Saverne. Circa 490 km.**

Partiamo verso le 1430 da casa avendo pianificato di passare dalla Svizzera per fare meno chilometri ma soprattutto per evitare il costo delle autostrade francesi e del Monte Bianco.

Scopro che la parte nord-est della Francia ha delle autostrade gratuite e che il passare da Lussemburgo e Belgio non incide sui tempi di trasferimento, anzi si beneficia del costo del gasolio molto basso.

Ovviamente "scarichiamo" il camper al massimo e, secondo i miei calcoli dopo una recente pesatura, dovremmo essere tra i 36,5 e 37 qli, giusti giusti per evitare problemi.

Arrivati all'imbocco del San Gottardo troviamo 5 km di coda ma scopriamo successivamente che ci sono dei semafori appositi per diluire il traffico che diventa a corsia unica nel tunnel.

Perdiamo comunque 2 ore ed arriviamo verso Basilea per cena fermandoci in un'area autostradale.

Dopo cena voglio proseguire il più possibile ma dopo Strasburgo la stanchezza inizia a farsi sentire e, i mitici POI che ho inserito sul navigatore, mi indicano un'area di sosta vicino all'uscita dell'autostrada, nel paese di Saverne.

Dopo aver sbagliato manovra infognandomi in una strada a T (e una bella retromarcia di 1 km a mezzanotte!!) troviamo questo parcheggio camper gratuito e buona notte.

***Sosta Notturna: Saverne Parcheggio Camper 48.744121, 7.370431. Costo: GRATIS***

## **Domenica 20 aprile**

### **Itinerario di oggi: Da Saverne a Calais. Circa 590 km.**

Ora abbiamo le idee un po' più chiare sull'orario di arrivo presunto a Calais e decidiamo di prenotare, tramite internet, l'Eurotunnel.

Ogni fascia oraria disponibile si attesta sui 270 Euro, quindi svanisce l'idea di testare il treno e prenotiamo un P&O per il mattino seguente alle 745 per soli 70 Euro.

Nel frattempo attraversiamo il Lussemburgo giusto giusto quando scatta la riserva: gasolio a 1,19€ ovvero pieno con 90 Euro – mai capitato !!

Pranziamo in autostrada in Belgio (autostrade sempre gratuite ma piene di lavori in questa zona) e passando per Lille, Dunquerque e Calais con altre autostrade gratuite, arriviamo finalmente a **Calais**.

La prima area di sosta sul mare è piena ma a 300 metri troviamo un parcheggio con un'altra ventina di camper.

Sostiamo, scendiamo e facciamo una passeggiata per sgranchirci le gambe, tra la spiaggia e un piccolo fortino su una collina erbosa..

Cena e Buona Notte, domani dovremo svegliarci un po' presto.



***Sosta Notturna: Calais Parcheggio camper 50.961366, 1.847320. Costo: GRATIS***

**Lunedì 21 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Calais a Burnham on sea. Circa 400 km.**

Levataccia, ma in 5 minuti siamo già al terminal e siamo i primi.

Il "casellante" mi saluta per nome grazie alla prenotazione online riconoscendo la targa del mezzo da lontano.

Breve controllo passaporto (vogliono vedere fisicamente i bimbi) e siamo incolonnati aspettando l'imbarco.

Parcheggiati in prima fila, saliamo sui ponti passeggeri e ci godiamo il bar, il duty free, i giochi e la bella organizzazione di questo breve viaggio in nave.

Grazie al fuso orario alle 815 siamo già a **Dover** con un bel sole splendente.

Ci immettiamo subito in autostrada: voglio portarmi il più possibile vicino alla Cornovaglia in questo primo giorno.

Non posso però non fare un paio di tappe importanti: la prima è **Stonehenge** e la seconda è un Outlet, il **Clark's Village** per fare un po' di shopping.

Prima di mezzogiorno infatti siamo parcheggiati a Stonehenge per pranzare sul camper.

Il parcheggiatore mi chiede 5 sterline per il parcheggio ma noi ci siamo dimenticati di prelevare e quindi mi dice "don't worry": quando pagherai il biglietto di entrata al sito il parcheggio ti viene abbuonato.

Ok, siamo obbligati ad entrare ma alla fine ci è piaciuto, abbiamo ascoltato l'audioguida, utilizzato il trenino navetta dal parcheggio e giocato tanto sui prati adiacenti.

Imposto poi sul navigatore la città di **Street** dove appunto si trova l'outlet. Poco prima attraversiamo la famosa **Glastonbury** e vediamo la sua Tor dal camper da molto vicino.

Riesco ad acquistare incredibilmente 2 paia di scarpe Clarks eleganti per 10 sterline al paio... mi piace questa Inghilterra!!

E' tardo pomeriggio e voglio fare ancora qualche km ma inizio a cercare sulla magica guida del Caravan Club un campeggio in zona.

Detto, fatto, scelgo il Hurn Lane a **Burham on the sea** dove arriviamo giusto per cena ed iniziamo a capire come sono fatti i campeggi inglesi: prati talmente verdi che è un peccato calpestarli con i nostri mezzi, piazzole di minimo 150 metri quadri ed una pulizia da sogno.

Solo oggi pagheremo un po' di più (30 sterline) perché è Pasquetta e quindi alta stagione.

Un breve giro al playground del campeggio con i bimbi e filiamo tutti a nanna. Notte piovosa purtroppo.



***Sosta Notturna: Camping Hurn Lane Caravan Club 51.276931, -3.006654. Costo 30 £***

**Martedì 22 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Burnham a St. Ives. Circa 270 km**

Si riparte al mattino dopo aver fatto CS al campeggio e la prima meta pianificata è **Tintagel**.

Arriviamo per pranzo al parcheggio ed il tempo oggi non è dei migliori.

Scendiamo comunque ed usufruiamo di una Land Rover navetta per evitare una mega discesa (ma salita al ritorno) da fare con i bimbi.

Al mare troviamo uno scenario da favola e scopriamo la caverna di Mago Merlino, accessibile in quel momento grazie alla bassa marea.

Niente di particolare all'interno ma la natura è veramente bella.  
Dopo aver visitato anche il paese decidiamo di proseguire verso sud fino al campeggio Godrevy park vicino **St Ives – Hayle**.  
Arrivo giusto per le 18 (tutte le reception dei campeggi chiudono alle 18 ma la maggior parte hanno un custode che ti accetta fino alle 20 e poi c'è la late arrival area) e troviamo un furgoncino che vende Fish&Chips all'interno del campeggio: ovviamente approfittiamo così la mamma stasera non cucina!!  
I bambini impazziranno poi per tutta la vacanza per il Fish&Chips.  
Piazzola mega, tutti gli altri con la caravan (di camper ce ne sono veramente pochi e tutti molto piccoli) e questa volta con vista mare.





***Sosta Notturna: Camping Godrevy Park 50.213627, -5.390081. Costo: 38 £ per 2 notti***

**Mercoledì 23 aprile**

**Itinerario di oggi: St Ives citta'. Circa 20 km.**

Oggi vogliamo andare a **St Ives** e fare pochi km.

Parcheggiamo in un pay and display utilizzando per la prima volta il RinGo.

Purtroppo il segnale 3G, così come in tutta la Cornovaglia, va e viene e quindi telefono al numero indicato che riconosce il mio numero di cellulare indicandomi nome e numero di targa e chiedendomi quante ore volevo fermarmi.

Mi chiede poi il codice di sicurezza della carta di credito già registrata ed il parcheggio è pagato... una comodità stratosferica soprattutto quando sei in riva al mare, a 2 km dal parcheggio che scade tra pochi minuti e decidi di fermarti ancora un po' ... un'altra telefonata ed il parcheggio è rinnovato.

Al parcheggio poi c'è una comoda navetta che per 1 sterlina (bimbi gratis) ti porta in centro.

Il paese è bellissimo, tanti negozi e poi arrivi sul lungo mare trovando tanti ristoranti e locali oltre alla magnifica spiaggia di sabbia dove i bimbi hanno giocato con secchiello e paletta, e fatto amicizia con bimbi inglesi

Vedere però alcuni bambini in costume con i piedi in acqua quando ci sono 15 gradi è stato traumatico ma forse questi stranieri hanno ragione .. magari si ammalano di meno!

Non volendo risalire al parcheggio per mangiare, pranziamo in uno dei tanti ristorantini vista mare ed indovinate il menù: Fish&Chips

Scopriamo poi l'altro lato della baia di St Ives dove ci sono 2 spiagge meravigliose con i prati verdi che arrivano a lambire la sabbia il tutto dominato da un faro.

Torniamo quindi al campeggio Godrevy per un po' di relax e per la seconda notte



***Sosta Notturna: Camping Godrevy Park 50.213627, -5.390081. Seconda notte***

**Giovedì 24 aprile**

**Itinerario di oggi: Da St. Ives a Mullion. Circa 90 km.**

Oggi vogliamo proseguire a visitare la parte ovest della Cornovaglia e quindi la prima tappa è **Land's End**.

Visitiamo al mattino tutto il sito che è composto da una farm con negozio artigianale ed animali vari che scorrazzano tra i prati, un corpo centrale con un paio di shops ed un playground con scivoli ed altalene per i piccoli, il mitico segnale di "punto più a ovest" in UK ed un panorama mozzafiato con di fronte un faro su un isoletta solitaria.

Pranziamo al parcheggio e ci spostiamo al **Minnack Theatre** che è poco distante. Segnalo che in questa zona abbiamo trovato le strade più strette di Inghilterra e qualche specchietata alle siepi sul lato sinistro sono d'obbligo ma non siamo mai stati in difficoltà grazie anche alla cordialità degli altri guidatori.

Mega salita a piedi dal parcheggio al teatro ma anche qui abbiamo uno spettacolo unico tra il teatro, che visitiamo per intero, e **Portchurno beach**.

Prossima tappa **Marazion** mentre i bimbi si addormentano, noi parcheggiamo quasi sulla spiaggia ed approfittiamo per una mezz'ora di relax: prendiamo una sedia, un libro, una merenda e ci godiamo questa giornata di sole (ma ventosa) in spiaggia davanti al ns mezzo e con di fronte il **Mount St Michael** che si potrà visitare solo via barca oppure a partire dalle ore 18 causa bassa marea.

Chiamiamo poi un campeggio che non fa parte del Caravan Club ma avevo visto sul web che aveva piscina indoor e parco giochi: il Mullion Holiday Park.

Arriviamo verso le 17 e scopriamo essere una sorta di residence per mobilhome mentre l'area touring (camping) è più piccola ma sempre bella e funzionale.

La sorpresa però è stata che con 9 sterline a notte tutto incluso (anche elettricità) possiamo usufruire di tutti i servizi del park e quindi decidiamo per un paio di notti.





***Sosta Notturna: Mullion Holiday Park 50.021076, -5.214960. Costo: 18 £ x 2 notti***

**Venerdi 25 aprile**

**Itinerario di oggi: Zona Mullion - Lizard. Circa 20 km.**

Il campeggio è molto vicino a **Lizard Point** e **Kynance cove** e quindi in pochi minuti di camper siamo in un parcheggio che non prevede pagamento ma solo una donazione.

A Lizard troviamo le solite salite e discese sterrate a piedi (e passeggino!) per arrivare all'usuale e spettacolare panorama della natura tra mare blu e prati verdissimi.

Stessa cosa per la vicina Kynance, dove pranziamo, ma con la differenza dei grossi sassi neri e dell'alta marea che non ci permette di ispezionare al meglio la spiaggia.

Primo pomeriggio decidiamo di rilassarci un po' godendo della piscina coperta del nostro holiday park.





***Sosta Notturna: Mullion Holiday Park 50.021076, -5.214960. Seconda notte***

**Sabato 26 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Mullion a Looe. Circa 120 km.**

Lasciamo il camping per iniziare il rientro verso est e decidiamo di fermarci a **Falmouth** per visitare il museo marittimo.

Oggi piove moltissimo e meno male che il museo è al coperto!! oltre ad essere molto bello ed interessante anche per i bimbi che possono utilizzare giochi interattivi e provare qualsiasi tipo di imbarcazione ed accessorio (jetsky, zattere di salvataggio, barche a vela telecomandate ecc.)

Per pranzo smette di piovere e decidiamo di visitare la strada principale di questa carinissima città dove troviamo un ristorante fronte mare per pranzo. Decido poi di proseguire per raggiungere la zona di **Polperro** e **Looe** e per la notte vogliamo provare a sostare in una delle centinaia Farm convenzionate con il Caravan Club.

Chiamiamo quindi una fattoria vicino a Looe chiedendo se hanno posto e se possiamo arrivare verso sera: risposta affermativa.

Nel pomeriggio arriviamo a Looe, ci fermiamo e facciamo una bella passeggiata per questo carino borgo di pescatori.

Poi inizia a piovere e decidiamo di non visitare la vicina Polperro ma di avvicinarci alla farm anche perché' troviamo una strada chiusa per lavori e le alternative sono quasi delle mulattiere.

Infatti, spendiamo circa un'ora per fare 10km e trovare la strada giusta.

Addirittura telefoniamo al fattore per sapere se la strada fangosa prima della sua fattoria, con relativo cartello di divieto di larghezza a 6,6 feet, fosse accessibile ad un mansardato: risponde di avere una Caravan da 9 metri e quindi "don't worry".

La farm alla fine è un prato inglese con 5 colonnine per la 220V, 5 rubinetti d'acqua, un locale toilette, uno scarico e dei contenitori per la differenziata con vicino la casa privata del fattore che ci saluta in quanto diretto in città a lavorare alle 8 di sera.

Notte piovosa ma soprattutto ventosa in quel di **No Man's Land** ovvero un paese chiamato terra di nessuno dove esiste solo un ufficio postale..





*Sosta Notturna: Bredwery Farm 50.377461, -4.417715. Costo 12 £*

**Domenica 27 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Looe a Sherborne. Circa 200 km.**

Dal fango del prato inglese riusciamo a fatica a ripartire sempre in direzione est decidendo di visitare la English Riviera ovvero la zona di **Paignton** e **Torquay**.

Arriviamo per pranzo e per passeggiare tra le barche del porto, la ruota panoramica, la spiaggia ed i molti negozi e centri commerciali di Torquay. Mangiamo anche un ottimo gelato e facciamo qualche acquisto da portare a casa. Nel frattempo decidiamo di chiamare degli amici che abitano quasi vicini e comunque in direzione Londra.

In pochi minuti siamo invitati per una vera pizza italiana a casa loro a **Sherborne**, piccola cittadina con castello al confine con il Somerset.

Arriviamo per sera in questo bellissimo quartiere residenziale parcheggiando davanti al piccolo supermercato.

La serata trascorre allegramente tra amici, i bimbi a giocare in veranda, una gustosa pizza e termina con una notte in sosta libera in UK... speriamo nessuno chiami la polizia, noi facciamo il possibile per restare in silenzio e non disturbare nessuno.



**Sosta Notturna: Sherborne in libera 50.942256, -2.532852. Costo GRATIS**

**Lunedì 28 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Sherborne a Ringwood. Circa 100 km.**

Come in ogni nostro viaggio abbiamo il vizio di verificare la funzionalità del servizio sanitario locale e quindi, anche in UK, dovevamo visitare un pronto soccorso non vi pare??

Mi sto trascinando da giorni un'otite dolorosa ed oggi approfitto dei miei amici per farmi prestare l'automobile ed andare all'ospedale.

Un paio d'ore della mattinata quindi passano per me tra dottori ed un giro di antibiotici inglesi vinti.

Salutiamo gli amici e ci dirigiamo verso sud per visitare ancora la costa di **Luwanth Cove** e la famosa **Durdle Door**.

Tra l'altro per arrivare al parcheggio si attraversa la sbarra del campeggio Durdle Door holiday park.

Ancora una volta i footpath sterrati con elevate pendenze ma qui i colori del mare abbinati ad un cielo metà nuvoloso e metà soleggiato (overcast come dicono qui!!) oggi danno il meglio di se.

Proseguendo poi verso est, vicino a **Ringwood** (passando per **Poole**) trovo un camping ACSI chiamato Shamba Holidays comodissimo perché in pratica attaccato a un bosco confinante con la superstrada che va verso Southampton (ho anche la famosa tesserina dei 14-16-18 Euro e quindi perché non sfruttarla??).

Il campeggio è uno dei più puliti ed organizzati mai visti anche se le piazzole, causa forti piogge e fango non sono delle migliori.

Tra l'altro è appena diventato membro anche del Caravan Club.

Approfittiamo nel tardo pomeriggio per fare lavatrici, docce, e pulizie varie.



***Sosta Notturna: Camping Shamba Holiday 50.824708, -1.853746. Costo 14 €***

**Martedì 29 aprile**

**Itinerario di oggi: Da Ringwood a Londra. Circa 210 km.**

Con tutta calma lasciamo il camping verso le 11.

Il programma era quello di fare una sorpresa ai bimbi portandoli al **Paultons Park** ovvero il parco divertimenti a tema su Peppa Pig che è proprio qui vicino. Il problema è che questa mattina piove ed i biglietti per 4 persone sarebbero ben 120 sterline, ci sembrava esagerato per un parco completamente all'aperto. Decido di arrivare un po' prima al famoso **Abbey Wood Park di Londra** prenotato un paio di giorni prima per 3 notti.

Infatti dopo un paio di ore abbondanti di viaggio ci troviamo in questo stupendo campeggio ed in questo caso ci danno una piazzola hard standing invece che il solito prato inglese.

Subito decidiamo di andare in centro e provare i vari treni e mezzi che utilizzeremo i prossimi 2 giorni.

La stazione è proprio vicina e voglio fare 2 Oyster card per noi adulti (dato che i bimbi non pagano) ed avere la flessibilità della tessera per tutti i mezzi disponibili.

In mezz'ora circa arriviamo a Cannon Street ma scopriremo poi che i treni possono arrivare anche a London Bridge oppure alla stazione più centrale di Charing Cross che è Trafalgar Square.

Camminiamo senza una meta per stasera ma sento il bisogno di un Hamburger al Hard Rock Cafe' e quindi via di metropolitana.

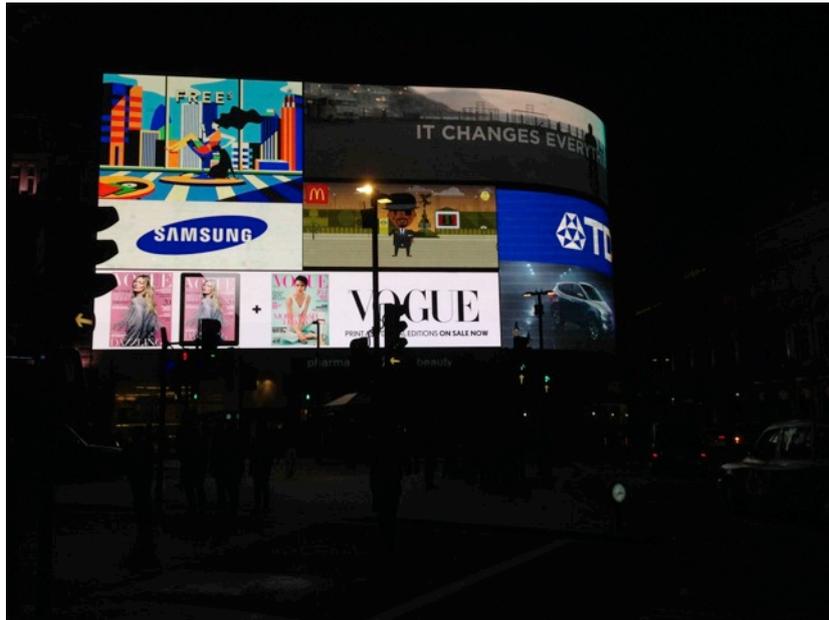
Purtroppo al telefono non rispondono e come sempre il posto è strapieno a qualsiasi orario.

Ci rifaremo con un bellissimo hamburger ad un ristorante limitrofo mentre i bimbi ancora non mollano questo Fish&Chips.

Passeggiata serale per digerire a Piccadilly Circus, Regent Street fino ad Oxford Circus dove riprendiamo la metro ed il treno per tornare in camper verso le 23.

Scarico l'App Journey che mi permette di pianificare il percorso da una qualsiasi stazione metro o treno alla stazione Abbey Wood indicandomi orari, numero del binario e colori delle linee ... utilissima!!





***Sosta Notturna: Abbey Wood Caravan Club 51.486484, 0.119609. Costo 58 £ x 3 notti***

**Mercoledì 30 aprile**

**Itinerario di oggi: Londra.**

Stanchi dalla serata precedente dormiamo un po' di più e ci godiamo il parco giochi del campeggio.

Subito dopo pranzo però siamo già in stazione decidendo di scendere a **Greenwich**, stupendo quartiere sede dell'osservatorio.

Il parco vicino è enorme e gode di una vista magnifica sullo skyline di Londra e sulla "O2 Arena". Qui poi passa il meridiano 0 e mi metto a giocare con il GPS alla sua ricerca!!

Dal Pier di Greenwich sul Tamigi prendiamo il battello (pagamento possibile tramite Oyster card) per una navigazione fluviale in direzione London Eye, passando sotto i vari ponti tra cui il mitico London Bridge.

Arriviamo e saliamo sulla London Eye per goderci il meraviglioso panorama di tutta Londra. (E' stato un investimento ma ne è valsa la pena).

Abbiamo poi promesso ai bimbi di andare da Hamsley, enorme e famoso negozio di giocattoli dove staremo due ore comprenderemo di tutto anche un Milkshake al bar! Camminiamo poi da Regent Street verso Carnaby e Piccadilly fermandoci per cena in uno sporchissimo Mc Donald's.

Stanchissimi proseguiamo la passeggiata notturna fino a Trafalgar Square in mezzo a tantissime persone per riprendere il treno a Charing Cross ed arrivare anche questa sera verso le 23 al camper.



*Sosta Notturna: Abbey Wood Caravan Club 51.486484, 0.119609*

## **Giovedì 1 maggio**

### **Itinerario di oggi: Londra.**

Dopo due giorni di sole oggi piove ma decidiamo di andare lo stesso in città attrezzandoci.

Arrivati a Charing Cross ci mangiamo una vera pizza italiana da Fratelli la Bufala e digeriamo attraversando un parchetto dove possiamo osservare oltre ai meravigliosi fiori colorati, gli impiegati in pausa pranzo che mangiano o giocano a ping pong.

Andiamo poi a Covent Garden e nel vicino Museo dei trasporti, dove faremo shopping di souvenir interessanti.

Proseguiamo in metropolitana alla ricerca di qualche luogo coperto per ripararci dalla pioggia ed ovviamente dove se non da Harrod's...

Smette di piovere e passeggiamo per il quartiere limitrofo di Knitsbridge osservando auto di lusso e case meravigliose; entriamo anche in un supermercato per "ricchi" per comprare qualche bibita e merenda.

Poi stanchi riprendiamo la metro e ci dirigiamo verso Westminster dove vedremo l'abbazia, la House of Parliament inclusa Downing Street ed il mitico Big Ben, famoso orologio che i bimbi cercavano da giorni perché' conosciuto nel cartone Cars2.

Ultima passeggiata ancora verso Trafalgar Square per tornare in camper per cena dando l'addio a Londra.



***Sosta Notturna: Abbey Wood Caravan Club 51.486484, 0.119609***

**Venerdi 2 maggio**

**Itinerario di oggi: Da Londra a Saint Nicolas de port. Circa 700 km.**

Ci riposiamo fino a tardi e facciamo la doccia nei pulitissimi toilet blocks.

CS fatto ed alle 11 lasciamo il camping direzione **Folkestone**.

Già, questa volta vogliamo provare l'ebrezza del treno sotto la manica prenotato per le ore 16 non sapendo quanto traffico troveremo.

La sorpresa è che dopo poco più di un'ora ci troviamo davanti al terminal dell'Eurotunnel ed il totem elettronico, salutandomi per nome grazie alla targa, mi propone di anticipare il treno di un'ora senza sovrapprezzo; fantastico!! Parcheggiamo e pranziamo, poi curiosiamo nel terminal che sembra quello di un aeroporto con negozi, bar, duty free etc.

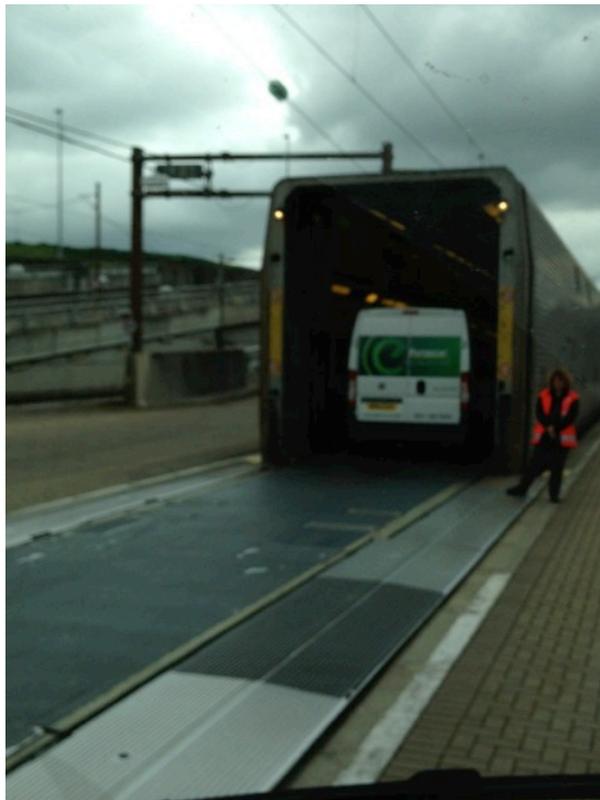
Ad ogni angolo del terminal e del parcheggio ci sono monitor indicanti l'orario di chiamata della lettera stampata dal totem del check in.

Alle 15 quindi ci avviamo verso il treno, ci fanno chiudere le bombole e dopo 25 minuti di tragitto ci ritroviamo già in autostrada in Francia.

Devo dire che si risparmia veramente tanto tempo rispetto alla nave.

Mi metto alla guida e dopo una cena veloce, il solito Belgio e Lussemburgo decido di seguire Metz e Nancy per evitare anche quei 20 Euro della A4 tra Metz e Strasburgo scoprendo un'autostrada scorrevolissima A31/A33 che poi diventa superstrada N333/N59 ma sempre veloce.

Dopo Nancy la stanchezza scende e trovo un'area di sosta con CS gratuita a **Saint Nicolas de Port** fronte fiume.



**Sosta Notturna: Parcheggio Camper con CS 48.635211, 6.300446. Costo GRATIS**

## Sabato 3 maggio

### Itinerario di oggi: Da Saint Nicolas de port a Casa. Circa 550 km.

Gli ultimi 500 km passano tranquillamente, anche se scopro che, per arrivare a Colmar tramite la Route National che stavo seguendo e che taglia fuori Strasburgo, devo pagare 17 Euro per il tunnel Maurice Lemaire (N159) .. va be' alla fine sono 3 Euro risparmiati ma la strada è più veloce, più bella, più scorrevole ed il panorama decisamente migliore rispetto all'autostrada. Pranzo presso una AA a **Kembs** 47.686007, 7.507577 a bordo Reno, molto vicina a Basilea e poi in circa 3 ore attraversiamo tutta la Svizzera senza intoppi. Alle 18 purtroppo arriviamo a casa.

### Alcune note a livello automobilistico:

Tanti scrivono di essersi abituati dopo 15-20 minuti alla guida sulla sinistra: concordo se parliamo di autostrada (tutte gratuite) ma penso che ogni volta si debba fare una rotonda o una svolta a destra il cervello deve pensare e di certo non viene in automatico se non dopo qualche giorno. In ogni caso in UK si guida molto bene grazie al rispetto delle regole da parte degli automobilisti ed alla loro cordialità. Cartelli con limiti di velocità non ne troverete quasi mai (a parte quelli variabili sulle tangenziali londinesi) per cui i limiti sono sempre: 30 miglia in città, 60 miglia sulle statali (anche quelle strettissime e piene di curve!!) e 70 miglia sulle autostrade. Molti segnali che limitano altezza e larghezza sono scritti in feet e metri ma meglio ricordarsi le misure del proprio mezzo appunto in feet. Non esiste il segnale di dare la precedenza in concomitanza delle rotonde quindi parecchie volte arrivavo "lungo" ... Ogni strada con linea di mezzeraia (quasi tutte quindi) hanno i CatEyes incastonati ovvero dei catarifrangenti rialzati con 2 "occhi di gatto" luminosi che, a causa della larghezza dei camper, danno molto fastidio in quanto ci si trova spesso a calpestarli.

### Conclusioni:

Conoscevamo Londra che si riconferma una fantastica città cosmopolita, ma la vera Inghilterra ci ha veramente stupito. Un viaggio bellissimo e forse fatto in un periodo perfetto: non penso che andando in estate avremmo potuto godere di più del mare o del miglior clima (gli inglesi invece facevano il bagno già ad aprile!) Totale KM fatti **3900**.

#### Gasolio:

Lussemburgo 1.19 Euro

Francia sempre tra 1,30 e 1,35 Euro

UK 1,50 sterline che diventano 1,80 con il cambio.